PILOTE AUTOMATIQUE
série P

« J'ai d'abord pensé que ce pilote avait une intelligence innée. Il sentait quand faire une correction juste au bon moment. En plein milieu des océans, il a mieux barré qu'un bon barreur... »

SÉRIE P

Pilotes automatiques

Depuis plus de deux décennies , les pilotes automatiques ComNav ont acquis une réputation d'excellentes performances de pilotage dans les pires conditions de navigation. Entièrement compatible avec les instruments de bord, ils sont disponibles dans différentes tailles et configurations pour s'adapter à tout type de navire et de système de barre. Capable d'auto-apprentissage et donnant la possibilité de modifier simplement « à la volée » les réglages en cours, les pilotes de la série P offrent des capacités de barre précise pour une navigation fluide. De plus, ils sont faciles à installer et certains paramètres se configurent automatiquement comme l'étalonnage du compas et la détection du système d'entraînement de la barre. Pour plus de sécurité, les pilotes automatiques ComNav sont fabriqués en utilisant le meilleur de la technologie pour proposer des systèmes répondant aux exigences de la CE, sont conformes à l'OMI, et possèdent l'inscription Wheelmark, ainsi que la certification de protection et d'étanchéité IP67. De plus, chaque produit possède une garantie de 3 ans. Intégrant leur propre système de diagnostique d'erreur, des indicateurs visuels et des alarmes sonores, les pilotes de la série P offrent une expérience de navigation sûre et fiable.

Technologie intelligente de pilotage (*IST*)

Les pilotes de la série P disposent de la technologie d'auto-apprentissage ComNav - un système logiciel adaptatif et innovant qui optimise de façon dynamique les paramètres essentiels pour une navigation claire en prenant en compte divers facteurs externes comme la vitesse, l'assiette, la dérive, les courants et marées, les conditions météo et les effets du vent). La technologie *IST* procure une navigation douce et fluide, tout en permettant des économies de consommation de carburant.

UNE TECHNOLOGIE DE PILOTAGE POUR LES NAVIRES DE PETITE ET MOYENNE TAILLE

COMMENT CHOISIR LE BON PILOTE

Les pilotes ComNav de la série P s'adaptent universellement à tout système hydraulique ou mécanique et aux systèmes assistés sterndrive, ainsi afin de choisir le meilleur pilote automatique d'un navire, il est impératif de bien comprendre le système de pilotage d'un bateau. Selon l'utilisation du navire, les pilotes automatiques sont disponibles dans différentes configurations d'entraînement, et peuvent être équipés avec différents accessoires comme une télécommande Full Follow Up (FFU), un joystick (NFU) et des pupitres de commande supplémentaires.

- Clip monté pour un fonctionnement en position fixe et portable
- Simple clavier tactile de contrôle de cap, de un degré jusqu'à d'importants changements de route
- Initialisations faciles contrôle de lacet, de l'état de la mer et réglage automatique de l'assiette.
- Un simple bouton permet de sélectionner jusqu'à 14 paramètres de barre pour les modes rapide et lent
- Affichage LCD rétroéclairé avec réglage de la luminosité pour vision de nuit
- Jusqu'à quatre stations en option des indicateurs d'angle de barre analogique
- Communication NMEA 0183:
  accepte les instruments de navigation GNSS et sorties de cap

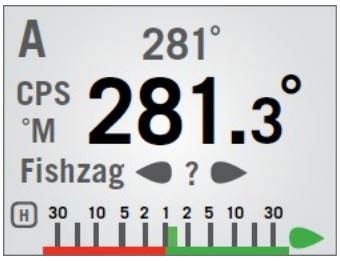
OPTIMISÉ POUR LES VOILIERS ET LES BATEAUX À MOTEURS

- Écran couleur ou monochrome LCD lisible en plein soleil à fort niveau de contraste
- Plusieurs niveaux de rétro-éclairage de l'écran LCD et clavier éclairé en utilisation nocturne
- Réglages des paramètres de lacet, d'état de la mer, de contre-barre et taux de giration pour toutes les conditions météorologiques
- Caractéristiques avancées incluant la fonction « aucun écart de route » avec contrôle de dérive automatique (ALC)
- Contrôle proportionnel des taux pour une réponse adaptée même à vitesse de croisière rapide
- Mode de navigation GNSS fournissant un contrôle précis de la barre pour suivre au mieux la route demandée
- Affichage optimal du vent pour des virements et des empannages performants sous voile
- Interface multilingue

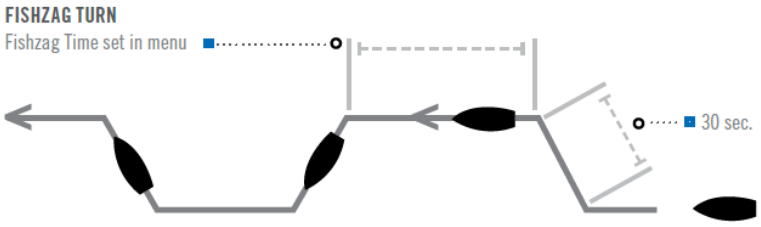
L'ENSEMBLE COMPREND DE SÉRIE :

Pupitre de contrôle, calculateur, compas, pompe réversible ou électrovanne et angle de barre rotatif ou linéaire. La partie mécanique du pilote pour voilier intègrera le vérin linéaire intégrant la fixation du quadrant. Les pilotes automatiques avec la fonction capteur de barre virtuelles (*Virtual steering*) éliminent les exigences de l'installation d'un angle de barre pour les hors-bords.

SÉLECTIONS RAPIDE DE TYPE DE VIRAGE DE GRANDE EFFICACITÉ



Le virage *fish-zag* permet d'imiter au plus près les actions de proies vivantes pour une pêche plus efficace. Des options de virages supplémentaires comprennent le cercle continu, le demi-tour et le virage d'urgence de type Boutakov pour une manœuvre d'homme à la mer.



COMMANDER P2VS

COMMANDER P2

CONÇUS POUR LES NAVIRES DE MOYENNE ET GRANDE TAILLE

- Conception robuste éprouvée pour les navires de moyenne à grande taille, jusqu'à 300 m
- Conforme IMO, approuvé USCG, certifié Wheelmark
- Écran LCD monochrome ou couleur à contraste élevé et visible au soleil
- Niveaux de rétroéclairage multiples pour écran LCD et clavier éclairé pour une vision nocturne
- Contrôle du taux proportionnel pour une réponse douce à des vitesses de croisière rapides

MODE DE TRAVAIL INTÉGRÉ :

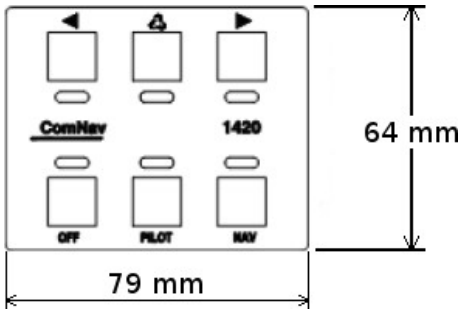
Le mode de travail automatique est intégré à tous les pilotes automatiques professionnels et est spécialement conçu pour les bateaux commerciaux pour aider au chalutage, au remorquage, à la traîne sur un moteur, à vitesse lente, au dragage, *etc*.

- Paramètres de lacet, état de la mer, contre-barre et taux de virage réglables
- Fonctions avancées, notamment le biais de barre automatique et le contrôle automatique de la dérive (ALC)
- Touches d'esquive tribord et bâbord pour éviter les collisions
- Assistance automatique du propulseur pour ralentir ou maintien en position
- Sélections rapides de virage (cercle continu, demi-tour et récupération d'urgence de type homme à la mer)
- Plusieurs paramètres de réglage pour les modes rapide, lent et de travail
- Le mode Nav GPS fournit des routes adaptatées précises
- Jusqu'à 4 entrées analogiques de capteur d'angle de barre

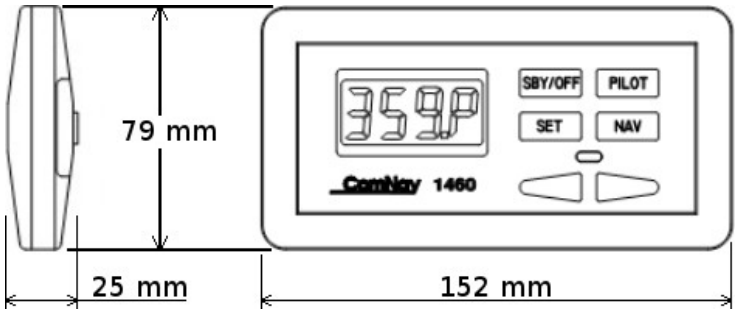
GARANTIE 3 ANS · OMI · CE · NMEA 0183 · NMEA 2000

SPÉCIFICATIONS des pilotes de la SÉRIE 14xx

	1420	1440	1460
Spécifications			
Tension d'alimentation	10 à 40 VDC	10 à 40 VDC	10 à 40 VDC
Intensité	3 A moy., pointe 20 A	3 A moy., pointe 20 A	3 A moy., pointe 20 A
Sortie solenoïd	20 A max.	20 A max.	20 A max.
Pompe réversible DC	20 A max.	20 A max.	20 A max.
Interface	NMEA 0183	NMEA 0183	NMEA 0183
Compas	Fluxgate	Fluxgate	Fluxgate
Résolution de cap	1°	1°	1°
Détection de cap	0,25°	0,25°	0,25°
Certification	CE	CE	CE
Dimensions			
Pupitre de commande	79 x 64 x 18 mm	70 x 133 x 25 mm	152 x 79 x 25 mm
Processeur	160 x 380 x 70 mm	160 x 380 x 70 mm	160 x 380 x 70 mm
Compas Fluxgate	142 x 107 x 76 mm	142 x 107 x 76 mm	142 x 107 x 76 mm
Pompe	122 x 191 x 102 mm	122 x 191 x 102 mm	122 x 191 x 102 mm



1420



1420

SPÉCIFICATIONS des pilotes de la SÉRIE P

	Commander P2	Commander P2VS	P4
			nouveauté
Spécifications			
Tension d'alimentation	10 à 30 VDC	10 à 30 VDC	10 à 30 VDC
Intensité	0,5 A moy., pointe 3 A	0,5 A moy., pointe 3 A	0,5 A moy., pointe 3 A
Sortie solenoïd	20 A max.	20 A max.	20 A max.
Pompe réversible DC	20 A max.	20 A max.	20 A max.
Interface	Dual NMEA 0183	Dual NMEA 0183	NMEA 0183 / NMEA 2000
Compas	Fluxgate, Gyrocompas Compas GNSS série G	Fluxgate, Gyrocompas Compas GNSS série G	Fluxgate, Gyrocompas Compas GNSS série G
Résolution de cap	1°	1°	1°
Détection de cap	0,1°	0,1°	0,1°
Certification	CE	CE	CE
Dimensions			
Pupitre de commande	155 x 113 x 29 mm	155 x 113 x 29 mm	214 x 145 x 35 mm
Processeur	257 x 184 x 73 mm	257 x 184 x 73 mm	257 x 184 x 73 mm
Compas Fluxgate	142 x 107 x 76 mm	142 x 107 x 76 mm	142 x 107 x 76 mm
Pompe	122 x 191 x 102 mm	122 x 191 x 102 mm	122 x 191 x 102 mm
TS4 / NF4 / WS4			83 x 145 x 38 mm

Commander P2 Écran couleur

Commander P2VS Écran monochrome

Pilote P4, sur support

WS4, P4, TS4, NF4